

Ulteriore aggiornamento sui lavori di soppressione dei passaggi a livello

Rfi precisa che è stata accolta la proposta inoltrata dal Sindaco ed elaborata dai cittadini del quartiere di Via Salezzo consistente in un diverso tracciato e posizione del sottopasso.

La nuova versione in elaborazione prevede che, arrivando da Via Marconi, la strada curvi verso sinistra e poi, con un ampio arco verso destra si raccordi, attraversando il sottopasso, a via Salezzo, contribuendo così a contenere la lunghezza dell'opera a nord della ferrovia.

È stato inoltre fornito il disegno delle dimensioni del sottopasso e della iniziale classificazione (ciclopedonale). Dopo la consegna, sarà reso carrabile a cura dell'amministrazione comunale.

Il sottopasso, che avrà una luce di 310 cm, permetterà il passaggio dei mezzi di soccorso ma non dei mezzi di grandi dimensioni che potranno raggiungere tutte le abitazioni del quartiere tramite la nuova viabilità a cura di RFI (bretellina).



Figura 1 Nuovo tracciato

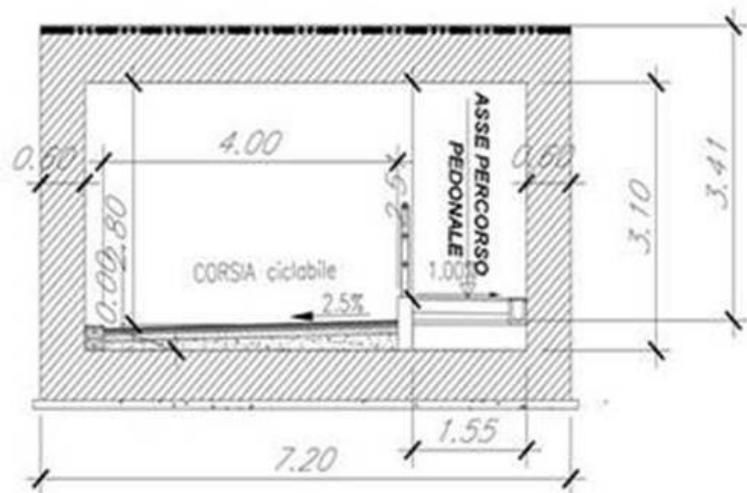


Figura 2 Dimensioni del sottopasso