



scala 1:5.000

0 50 100 150 200 250

CONFLITTUALITÀ, INCIDENTALITÀ E FUNZIONI PUBBLICHE

modi, incidenti e conseguenze del sinistro

- luogo e n° incidente
- feriti anno 2004
- feriti anno 2005
- feriti anno 2006
- feriti anno 2007
- feriti anno 2008
- prognosi riservata
- luogo particolarmente incidentogeno

- edifici pubblici:
- 1) oratorio Brogolin;
- 2) Villa Brogolin;
- 3) ex scuola elementare;
- 4) municipio;
- 4b) P.M.;
- 5) P.T.;
- 6) oratorio;
- 7) stazione;
- 8) scuola medio;
- 9) casa di riposo;
- 10) scuola materna;
- 11) chiesa;
- 12) biblioteca;
- 13) cimitero;
- 14) eccentro;
- 15) padasport;
- 16) scuola materna ed elementare statale;

— velocità rilevate oltre il limite consentito

NOTA:
 La presente rappresentazione grafica deriva dall'elaborazione dei dati sull'incidentalità raccolti ed organizzati dal Comando di Polizia Municipale del Comune Ceggia e riguardano il quinquennio 2004-2008. L'anno più negativo è stato il 2008. Da segnalare la forte incidentalità lungo la S.S. NT14 soprattutto nelle intersezioni con via Covour, via Piovon, via IV novembre e via Fossa.
 Si può notare inoltre come gli incidenti siano diffusi con una certa omogeneità nelle aree centrali del capoluogo; questo, unito alle alte velocità di percorrenza registrate dalla Polizia Municipale con l'Autovelox, concorre ad aumentare la pericolosità di molti assi stradali.

REGIONE DEL VENETO PROVINCIA DI VENEZIA COMUNE DI CEGGIA

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

ANALISI

CONFLITTUALITÀ, INCIDENTALITÀ E FUNZIONI PUBBLICHE

lav. 06

progettisti:
 Arch. Massimiliano Manichero
 Arch. Alessandro Trevisan

con:
 Arch. Daniele Giublatto

collaborazione, ricerca archivistica e
 organizzazione dati Dott. Luca Gandolfi
 Comandante della Polizia Municipale

Gennaio 2014

