

Comune di
Provincia di Venezia

CEGGIA

PIANO PER L'ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di analisi parcheggi

ELAB.

2

DIC 95

IL SINDACO

I PROGETTISTI



Dott. Arch. Ermes DRIGO



Dott. Ing. Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 1



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 45

Via I° Maggio - Z. I Nord

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

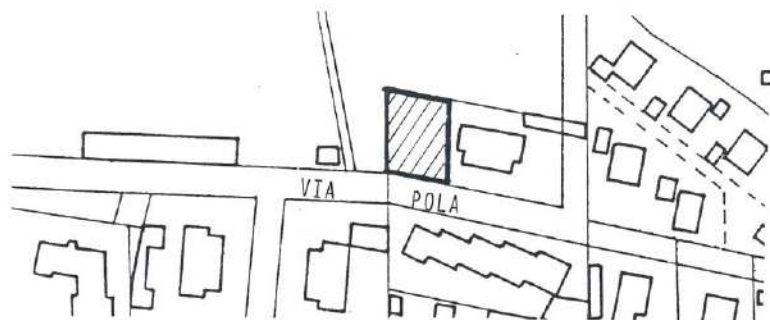
Note: - nell'area insistono cassonetti rifiuti;
- esistenza di sbarre in altezza per divieto sosta nomadi.

Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 2



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 8

Via Pola

Scala

1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☐ è mancante

☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☐ è mancante

☒ è insufficiente

Note: - cassonetti immondizie.

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 3



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 45

Piazza Stazione FF.SS.

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note: - metà piazzale asfalto sconnesso;
- metà piazzale con fondo ghiaioso sconnesso.

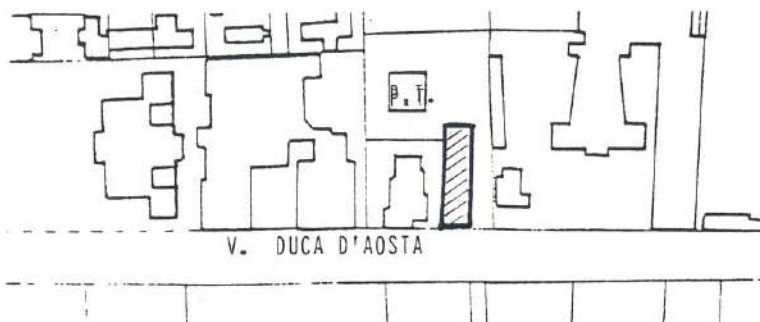
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 4



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 8

Via Duca d'Aosta (Posta P.T.)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☐ Non esistono parcheggi riservati

☒ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☒ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☐ è mancante

☒ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

☐ è mancante

☒ è insufficiente

Note:

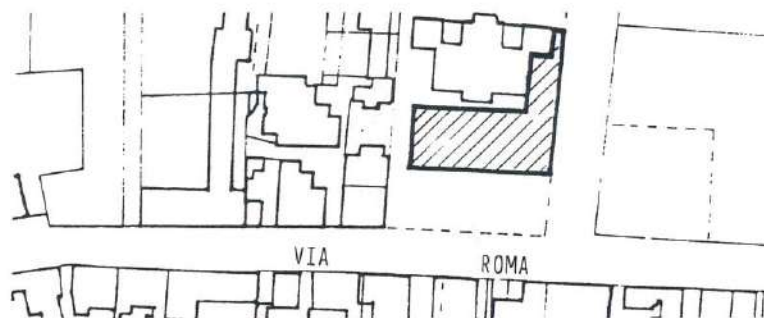
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 5



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 24

Viale Duca d'Aosta (Municipio)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

Note: - fondo ghiaioso sconnesso.

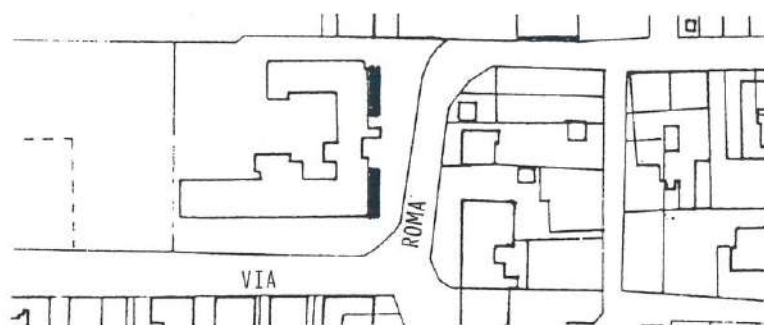
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 6



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 8

Via Roma (Pesa pubblica)

Scala

1: 2000



A norma



Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☐ è mancante

☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

Note:

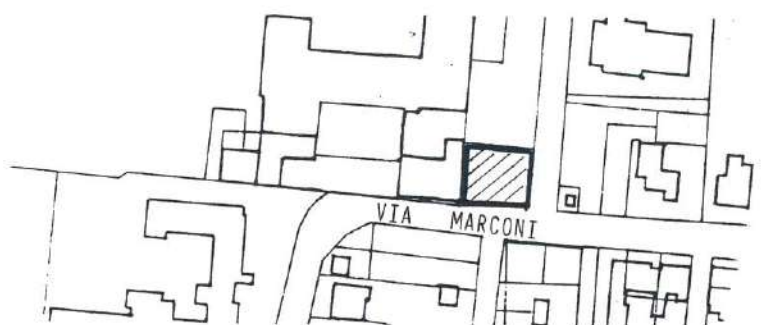
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 7



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 8

Via Marconi

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note:

Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 8



Parcheggio in linea

Posti macchina n. 12

Via Marconi (Nord)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2,5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note:

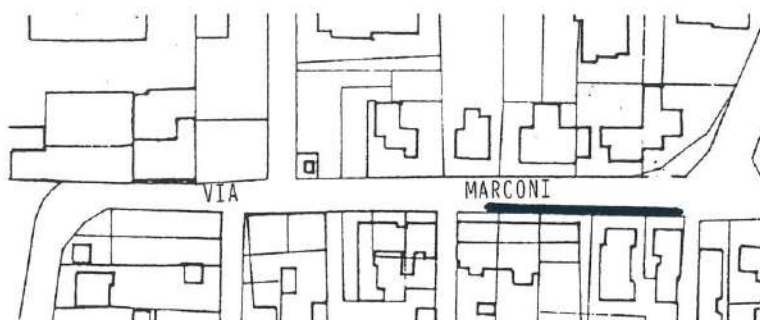
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 9



Parcheggio in linea

Posti macchina n. 5

Via Marconi (Sud)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2,5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note:

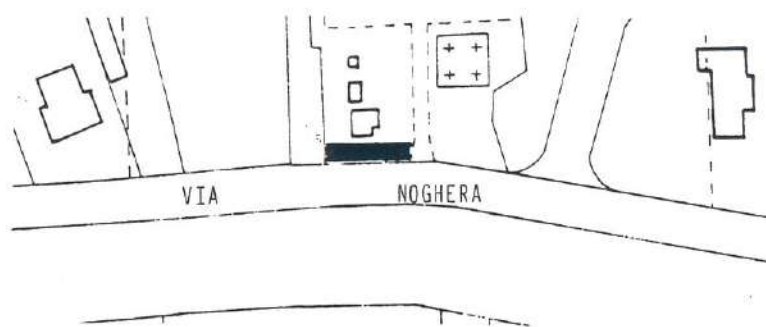
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 10



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 9

Via Noghera (Cimitero)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☐ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note:

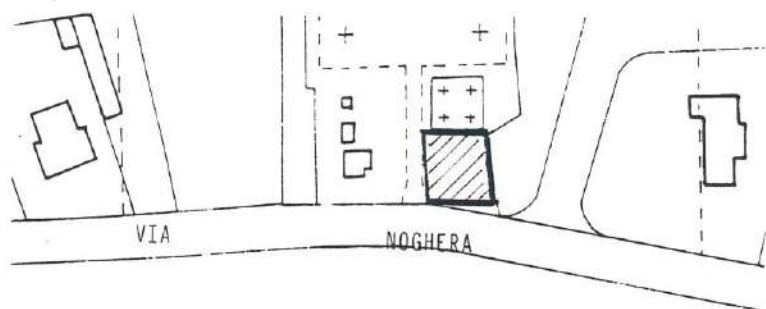
Progettisti: Architetto Ernes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 11



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 24

Via Noghera (Cimitero)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☒ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☐ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note:

Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 12



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 7

Via Donatori del Sangue

Scala

1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

Note:

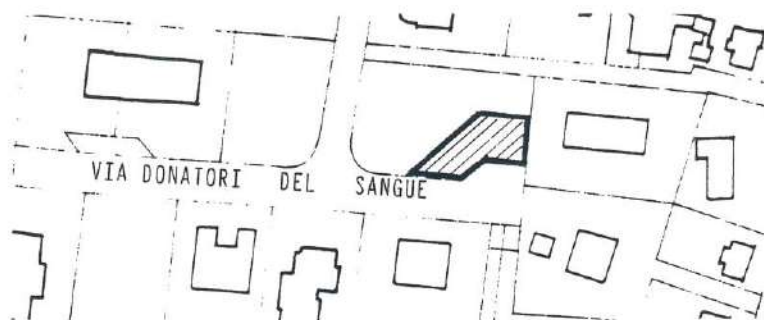
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 13



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 11

Via Donatori del Sangue

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2,5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note:

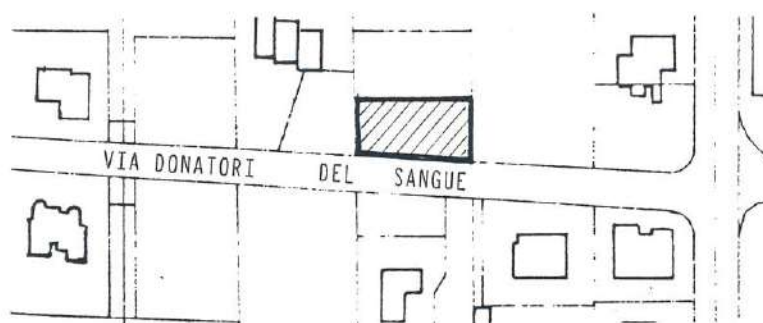
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 14



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 30

Via Donatori del Sangue

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note: - nell'area insistono cassonetti rifiuti.

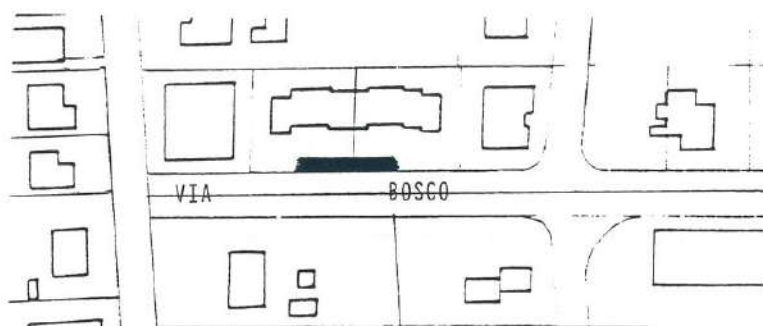
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 15



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 10

Via Bosco

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note:

Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 16/a



Parcheggio in linea

Posti macchina n. 12

Via IV Novembre

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☐ La segnaletica orizzontale

☐ è mancante

☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☐ è mancante

☒ è insufficiente

Note:

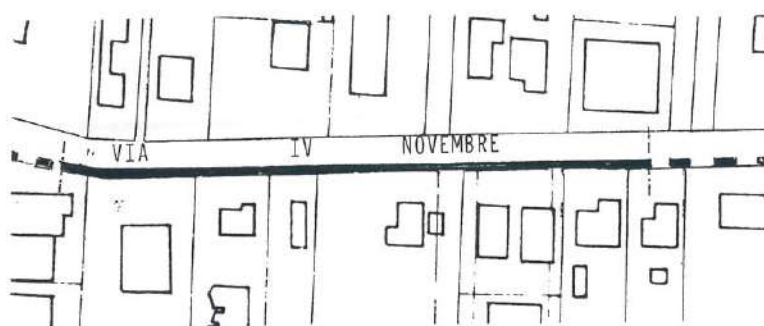
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 16/b



Parcheggio in linea

Posti macchina n. 14

Via IV Novembre

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☐ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note:

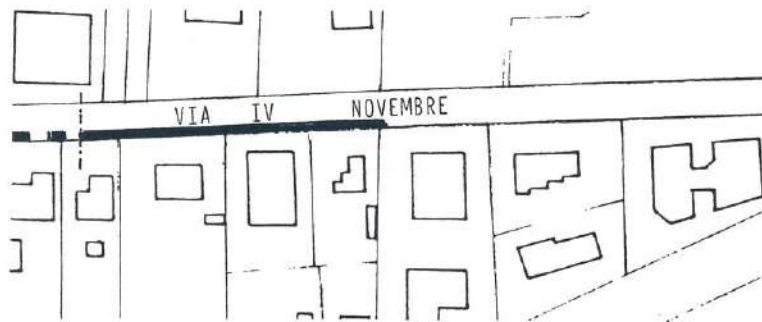
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 16/c



Parcheggio in linea

Posti macchina n. 7

Via IV Novembre

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☐ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note:

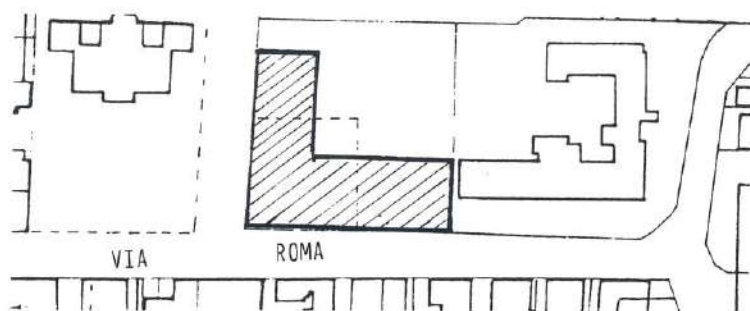
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 17



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 34

Via Roma (Piazza mercato)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☐ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note:

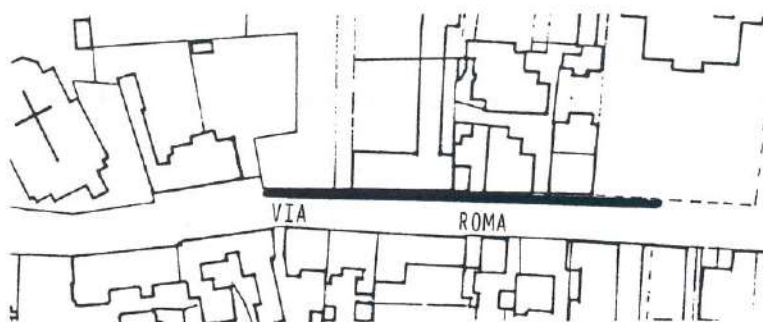
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 18



Parcheggio in linea

Posti macchina n. 19

Via Roma

Scala
1: 2000



A norma



Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2,5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

Note:

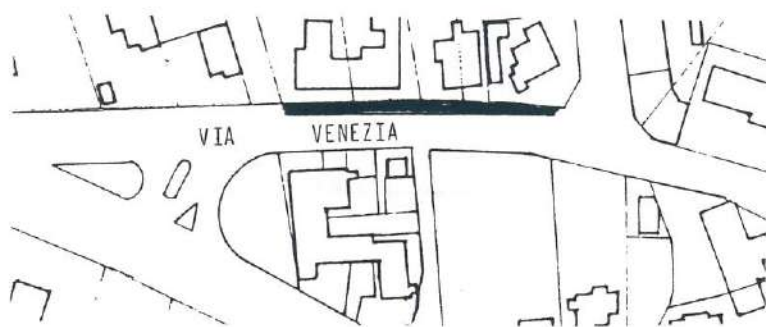
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 19



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 20

Via Venezia

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note:

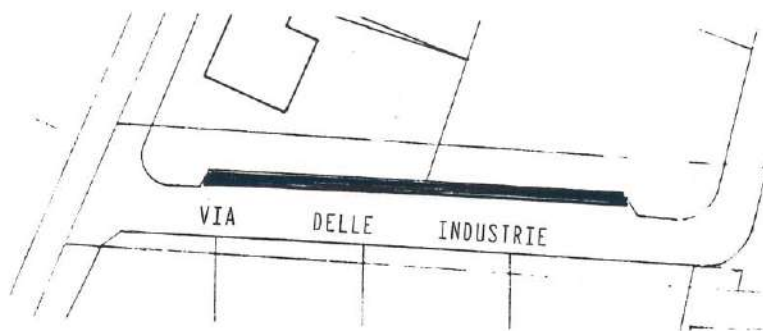
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 20



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 20

Via delle Industrie (Z.I. Sud)

Scala

1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

Note:

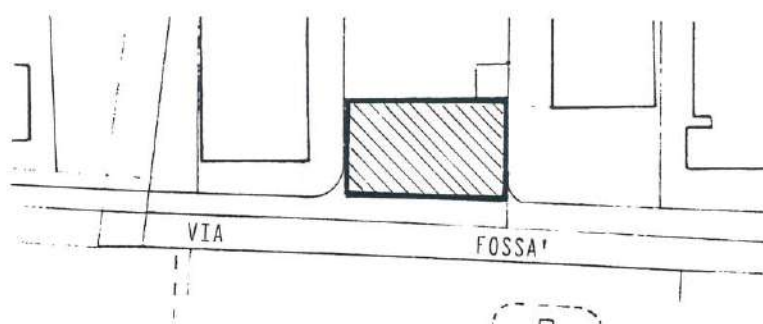
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 21



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 45

Via Fossà (Z.I. Sud)

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note: - esistenza di sbarre in altezza per divieto sosta nomadi.

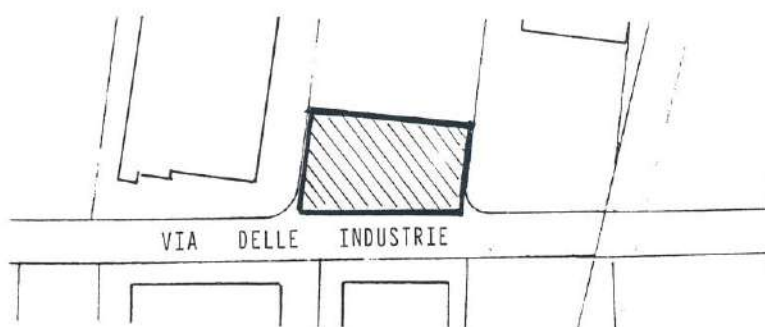
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 22



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 45

Via delle Industrie (Z.I. Sud)

Scala

1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☐ è mancante
- ☒ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note: - esistenza di sbarre in altezza per divieto sosta nomadi.

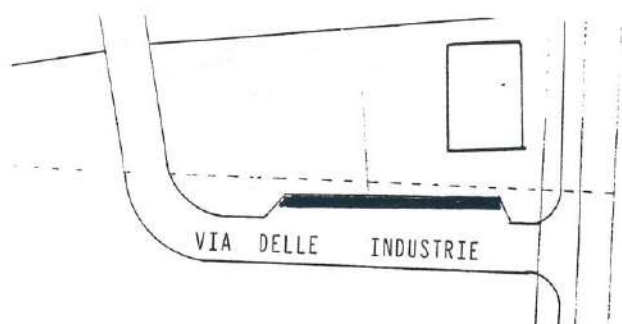
Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 23



Parcheggio a pettine

Posti macchina n. 20

Via delle Industrie (Z.I. Sud)

Scala

1: 2000



A norma



Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

☐ non sono in aderenza al percorso pedonale

☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%

☐ sono larghi meno di 3 m

☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

☒ La segnaletica verticale

☒ è mancante

☐ è insufficiente

Note:

Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN

Comune di CEGGIA
Provincia di Venezia

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Rilievo stato di fatto: Dic. 95

Parcheggio n. 24



Parcheggio in zona

Posti macchina n. 7

Via Gainiga

Scala
1: 2000

☐ A norma

☒ Non a norma perché:

☒ Non esistono parcheggi riservati

☐ I parcheggi riservati

- ☐ non sono in aderenza al percorso pedonale
- ☐ hanno una pendenza trasversale superiore al 5%
- ☐ sono larghi meno di 3 m
- ☐ non hanno le zone di sosta e movimento differenziate

☐ Il dislivello fra le zone pedonali e carrabili è superiore a 2.5 cm

☐ Zone pedonali e carrabili non sono differenziate

☐ Lo schema distributivo non è a spina di pesce

☐ L'inclinazione è superiore a 30 gradi

☒ La segnaletica orizzontale

- ☒ è mancante
- ☐ è insufficiente

☐ La segnaletica verticale

- ☐ è mancante
- ☐ è insufficiente

Note: - pendenza eccessiva da parcheggio a zona pedonale;
- manto erboso su elementi prefabbricati in cls.

Progettisti: Architetto Ermes DRIGO - Ingegnere Arturo ZULIAN